

IPVA de **R\$ 50 por mês?**

A promessa de Leonardo Avalanche reduz a conta de alguns veículos, mas pode elevar a de outros

Valor fixo, competência estadual e receita municipal

O que está no programa

Substituir o IPVA proporcional ao valor do veículo por R\$ 50 mensais para todos.

R\$ 600 por ano

O programa também promete isenção nacional para caminhoneiros.

Hoje, o desenho é estadual

A Constituição atribui o IPVA aos estados e ao Distrito Federal. A alíquota pode variar por tipo, valor, uso e impacto ambiental.

Em Mato Grosso do Sul, automóvel usado paga 3,00% do valor venal em 2026. Motocicleta paga 2,00%.

O ponto de equilíbrio

R\$ 20 mil

valor venal em que 3,00% equivale a R\$ 600

Acima desse valor, a cobrança fixa reduz o imposto. Abaixo, ela aumenta a conta, se as isenções atuais não forem preservadas.

Dois exemplos, mesma regra

R\$ 73 mil

IPVA atual a 3,00%: R\$ 2.190

Com a proposta: R\$ 600

R\$ 15 mil

IPVA atual a 3,00%: R\$ 450

Com a proposta: R\$ 600

Simulação estática, sem descontos ou isenções.

A conta não termina no motorista

- 50% da arrecadação do IPVA pertence aos municípios
- o programa não informa compensação para estados e prefeituras
- não define como ficam isenções e veículos antigos
- a mudança nacional exige caminho constitucional e aprovação do Congresso

Execução em 4 anos

3/10 LARANJA

A cobrança é simples, mas depende de mudança constitucional e não apresenta compensação para a perda de receita estadual e municipal.

Jurídico 0 | Financiamento 0 | Administração 1 | Técnica 1 |
Cronograma 1

Nota provisória, confiança média. Avaliação editorial, não probabilidade estatística.