O PEDÁGIO SUBIU.

O preço não sobe na mesma hora.

EPR Litoral Pioneiro, novas tarifas desde 20 de setembro de 2026.

Fonte: ANTT, 17/09/2026. Data de corte: 01/10/2026.

Oito praças, oito valores

Veículos de passeio, valores nominais por passagem.

PRAÇA	ANTES	DESDE 20/9
P1	R$ 24,00	R$ 25,50
P2	R$ 7,70	R$ 8,20
P3	R$ 12,80	R$ 13,60
P5	R$ 12,10	R$ 12,80
P6	R$ 8,00	R$ 8,60
P7	R$ 13,80	R$ 14,70
P8	R$ 12,80	R$ 13,60
P9	R$ 12,80	R$ 13,60

Fonte: ANTT, revisão e reajuste da EPR Litoral Pioneiro, 17/09/2026.

POLÍTICA NO BOLSO

Quem sente primeiro?

CARRO DE PASSEIO

A despesa muda no momento em que o veículo cruza a praça.

CARGA CONTRATADA

Quando a regra do vale pedágio se aplica, o contratante antecipa o valor ao transportador.

O vale pedágio não integra o valor do frete. A despesa aparece separada.

Fontes: ANTT, Vale Pedágio Obrigatório, 30/06/2026; Lei 10.209/2001.

COSTA NOVA PERÍCIA CONTÁBIL

POLÍTICA NO BOLSO

Do pedágio ao preço

- **DECISÃO** — Tarifa vigente desde 20/9
- **VIAGEM** — Custo imediato por passagem
- **CONTRATO** — Frete ou despesa logística é ajustado
- **ESTOQUE** — Mercadoria chega com nova estrutura de custo
- **PREÇO** — Repasse depende de margem e concorrência

Mecanismo editorial. O reajuste do pedágio não comprova aumento de preço no varejo.

COSTA NOVA PERÍCIA CONTÁBIL

POLÍTICA NO BOLSO

Simulação, não preço observado

Premissa: 16 passagens mensais pela praça P1, veículo de passeio, pagamento sem TAG.

R$ 25,50 – R$ 24,00

= R$ 1,50 por passagem

---

16 × R$ 1,50

= R$ 24,00 por mês

Com TAG, o desconto básico é de 5%. Usuários frequentes podem ter descontos progressivos, por isso a conta individual muda.

Cálculo próprio com tarifas nominais da ANTT. Não inclui combustível ou outros custos.

POLÍTICA NO BOLSO

O que os dados permitem dizer

CERTO
o pedágio ficou mais caro nas oito praças

IMEDIATO
o efeito aparece na passagem do veículo

VARIÁVEL
na carga, depende de rota, eixos e contrato

AINDA NÃO MEDIDO
o eventual repasse ao produto final

Pedágio é custo. Preço final é resultado de vários custos, estoques, margens e concorrência.

Fontes: ANTT, 17/09/2026 e 30/06/2026. Análise Costa Nova Associados.